
CURSO: INTRODUCCIÓN A LA TÉCNICA EN EL AUTOMOVILISMO

Quienes tengan curiosidad sobre el funcionamiento de un automóvil y su comportamiento en una pista de carreras, con este curso lograrán adquirir los conocimientos básicos, sobre sus componentes y mecanismos.

Además, el participante, obtendrá a través de la interacción, desarrollar el poder de análisis de una competencia dentro de un circuito, observando cómo actúa el vehículo de manera dinámica en conjunto con el piloto.

Un curso que colocará al asistente en un nivel superior dentro del ambiente "tuerca".

DOCENTE: Sergio Giannotti (*)

FORMATO: 6 clases

MODALIDAD: presencial

HORARIO: jueves de 18:30 a 20:30 h

FECHA: Inicia el 02 de octubre

COSTO: Alumnos, egresados y socios del CPD 120.000. Externos: 140.000 (**)

() Periodista Deportivo especializado en el deporte motor. Con una extensa trayectoria en docencia técnica. Egresado del Círculo de Periodistas Deportivos y profesor en la Escuela del Círculo en la cátedra de Automovilismo. En su largo recorrido de más de 25 años de experiencia, ha colaborado tanto en gráfica, radio y televisión participando en la ACTC, Autos de Época, Clásicos & Sport, Crono, Informoto, Automás, Autoradio Sport y un largo etc. cubriendo eventos deportivos tanto a nivel nacional como internacional.*

MAS (+)

Clase 1: Introducción: partes principales de un auto.

¿Qué es un auto de carreras? Breve historia de las carreras de autos. Elementos generales que conforman un auto de carrera.

Clase 2: Conjuntos de mecanismos.

Detalle de cada uno de los conjuntos que terminaron formando parte de un todo en los autos de competición. Conjunto de frenos y sus componentes, conjunto de suspensión, etc. Detalle de los elementos que conforman los subconjuntos mecánicos que ensamblados dan un conjunto mecánico para generar en su totalidad la máquina a ser pilotada.

Clase 3: Vocabulario técnico automovilístico.

Explicación de los términos más usados, tanto técnicos, como del ambiente de la competición.

Clase 4: Descripción de los elementos de seguridad en el vehículo y piloto.

Elementos de seguridad del piloto. Elementos de seguridad del auto. Elementos de seguridad en pista. Activos y pasivos.

Clase 5: Análisis físico-técnico de la trayectoria de un auto y su comportamiento en pistas.

Fuerza centrífuga y centrípeta. Efecto suelo. Comportamiento de los alerones. Sub viraje, Sobre viraje. Aquaplaning. Neumáticos (distintos componentes), con dibujo (ancorizados) y lisos (slick).

Clase 6: Gestión del auto en boxes, integrantes y funciones en el mismo. Lectura de tiempos totales y parciales.

Trabajos que se realizan en boxes. Conformación del equipo de competición. Lo permitido y lo que no a la hora de la competencia. Planillas de tiempos. Interpretación y lectura. Tiempos parciales y totales. Pole Position. Ubicación en grilla de partida.

Duración de cada clase: dos horas. En cada clase se realizará una evaluación parcial. Y al finalizar el curso se realizará un repaso general y una evaluación final

(**) El arancel está expresado en pesos argentinos. La Escuela se reserva el derecho de suspender el curso con 72 horas de anticipación en caso de no alcanzar el cupo mínimo de asistentes. En caso de no asistir al curso, el pago no será reembolsado. Todo cambio o baja de curso se podrá realizar hasta 7 días corridos antes de su inicio, caso contrario el arancel no tendrá devolución.